

La ligne A d'Évéa est désormais opérationnelle de A à Z

Mis en service le 31 août, le prolongement de la ligne A du réseau Évole permet de rallier Aniche depuis Douai sans changement. En compagnie d'élus et agents du SMTD, on a testé pour vous.



Désormais, on peut rallier Douai depuis Aniche sans changer de bus, en restant tranquillement assis à bord de l'Évéa.

DOUAI-ANICHE. À Guesnain, nous embarquons à bord de l'Évéa, le véhicule à haut niveau de service conduit par Marc, attentif à la signalisation tricolore. Et à l'horaire qu'il doit respecter. « *Même si personne ne monte ou ne descend dans une station, je m'arrête quand même, cela me permet de réguler le temps si je suis en avance* », dit-il.

« JE GAGNE AU MINIMUM 20 MINUTES PAR JOUR »

Serge, un Anichois qui revient de Douai, a pris place sur un siège à l'avant. « *J'utilise l'extension de la ligne pour la deuxième fois : je n'ai plus de changement et je gagne au minimum 20 minutes par jour, sans augmentation du prix du transport* », annonce-t-il. À l'arrière,

deux dames ont fait le trajet par simple curiosité : « *Certains ont râlé à cause des travaux, mais-il fallait les faire, maintenant, on va jusqu'à Aniche.* »

« Même si personne ne monte ou ne descend dans une station, je m'arrête quand même, cela me permet de réguler le temps. »

Marc poursuit sa route, soit sur le site propre, dont le revêtement bétonné lui est exclusivement réservé, soit sur le site partagé qu'il emprunte au même titre que les automobilistes. Le trajet a duré

environ 30 minutes.

« *Le 30 août, nous avons signé un accord avec l'entreprise Saint-Gobain, afin que les bus soient autorisés à passer sur les rails de Réseau ferré de France qui conduit à la verrerie* », précise Christian Hatu. Dès le lendemain, les voyageurs pouvaient, à partir de la station Bougival de Guesnain, parcourir la dizaine de kilomètres supplémentaires jusqu'à la station terminale d'Azincourt, qui dessert le lycée Pierre-Joseph Laurent d'Aniche.

Le chauffeur ramène l'Évéa à Guesnain. Christian Hatu descend, suivi de ses collaborateurs. Le test est concluant. Reste à savoir si la ligne A sera complétée par une ligne B ou C... ■

PIERRE VILCOQ (CLP)

LA LIGNE A

La ligne A relie la station De-Lattre-de-Tassigny de Douai à la station Azincourt à Aniche. Longue de 21 km, elle traverse les communes de Sin-le-Noble, Dechy, Guesnain, Lewarde, Masny, Écaillon, Auberchicourt et dessert trente-quatre arrêts. Ouverte du lundi au samedi de 5 h 30 à 21 h, les fréquences de passages sont variables en fonction des moments de la journée.

● **En chiffres**

L'extension de la ligne A entre Guesnain et Aniche a débuté courant 2013. Son coût s'élève aux alentours de 67 millions d'euros comprenant notamment l'enfouissement des réseaux de gaz, d'électricité, d'eau potable, du réseau de télécommunications, la mise en place de l'éclairage public, du mobilier urbain, des espaces verts et la réfection de l'ensemble de la chaussée.

Plus de renseignements : SMTD : 03 27 99 19 99 -

Évole : 03 27 95 77 77 ou sur le site <http://www.evole.com>



Évéa peut désormais passer sur les rails qui mènent à la verrerie d'Aniche..