

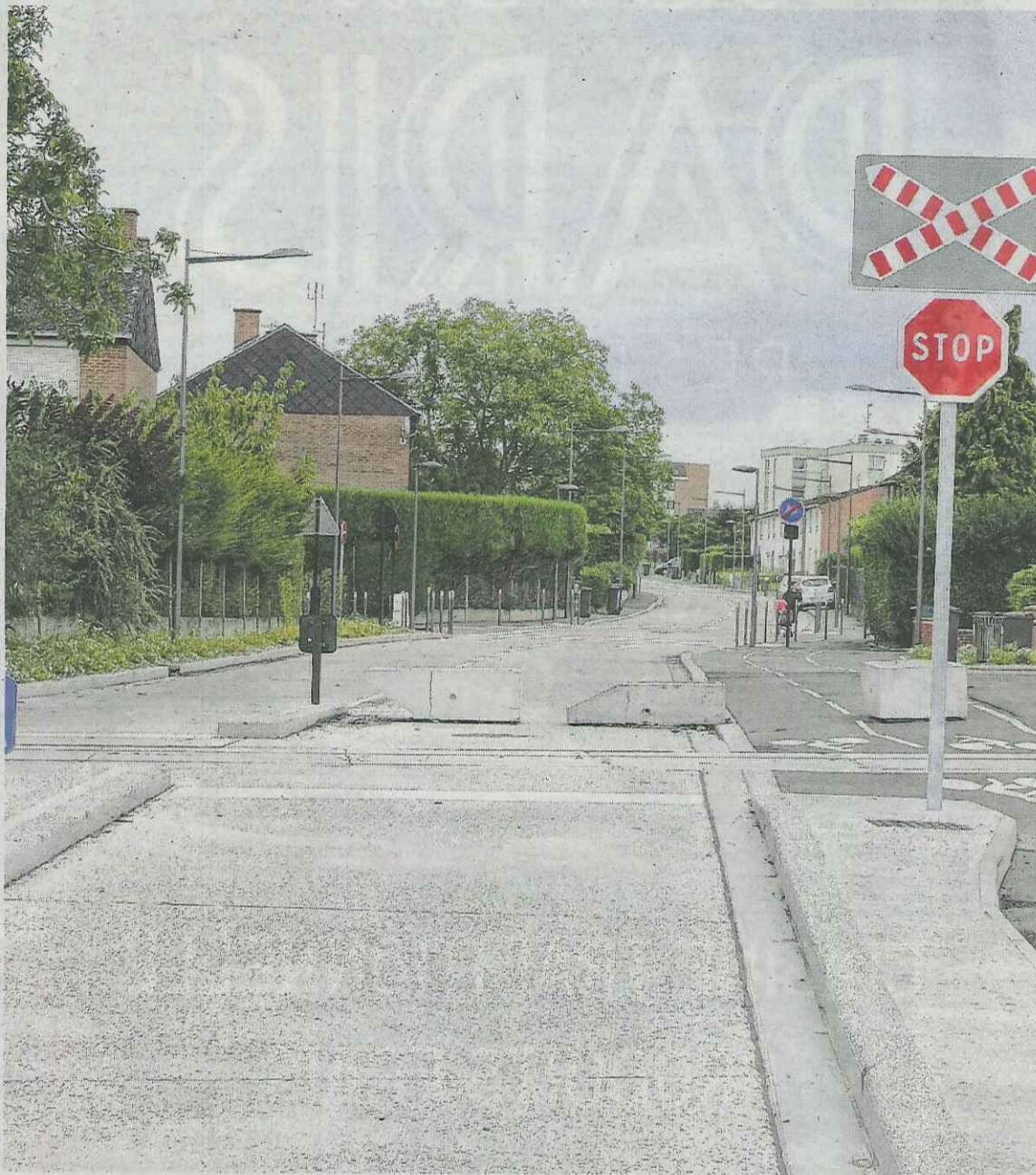
Rentrée : les bus à haut niveau de service circuleront dans Aniche

Ouf ! Le syndicat des transports a trouvé hier un accord avec l'usine Saint-Gobain d'Aniche : les bus à haut niveau de service (BHNS) pourront franchir la voie ferrée de l'entreprise. Dès mercredi, les voyageurs auront l'occasion d'emprunter la ligne A dans son intégralité. La perspective d'une rentrée problématique au niveau du transport est écartée.

PAR JEAN-LUC ROCHAT
douai@lavoixdunord.fr

DOUAISIS. Il aura fallu une heure et demie, hier en début d'après-midi, pour que le syndicat des transports (SMTD) et la direction de l'usine Saint-Gobain d'Aniche trouvent un accord : les BHNS pourront franchir la voie ferrée privée de Saint-Gobain, ce qui balaie les nombreux problèmes auxquels la clientèle du SMTD et le syndicat lui-même auraient dû faire face, en pleine rentrée, dans le cas contraire (notre édition de vendredi). « La réunion a été extrêmement positive », pouvait à juste titre se féliciter Christian Hatu, le président du SMTD.

Le point de blocage, rappelons-le, était l'absence d'un passage à niveau au point de croisement entre la voie ferrée et le site propre. Le SMTD s'était engagé à l'installer mais, pas rassuré sur l'avenir de l'usine, avait tergiversé. Saint-Gobain, dont la responsabilité était engagée, s'était braquée : pas de passage à niveau, pas d'autorisation de franchir la voie ferrée ! Avec comme conséquence première une mise en service retardée de la ligne A sur tout son trajet, jusqu'à l'arrêt Azincourt, terminus de la ligne qui dessert le lycée professionnel Pierre-Joseph-Laurent d'Aniche. Cette mise en service aurait dû se produire le 4 juillet, avec toutes les vacances pour régler les problèmes repérés. Elle n'aura lieu que demain, veille de la rentrée. Strictement parlant, l'autorisation de Saint-Gobain ne sera effective que lorsque l'avenant à la première convention sera signé,



Les blocs de béton vont être enlevés et les BHNS pourront franchir la voie ferrée et circuler dans Aniche sur le site propre.

ce matin. Cet avenant précise que le SMTD va tenir informé en temps réel l'entreprise des avancements du point litigieux du dossier (l'installation du passage à niveau). Un équipement qui sera opérationnel... au plus tôt en avril. « Il y a déjà trois mois de pris par la procédure de lancement de l'appel d'offres du marché public et le retour des dossiers », indique-t-on au SMTD.

Les horaires sur la ligne A, maintenant que le litige est levé, seront communiqués demain, mais une fois l'avenant à la convention signé. D'abord sur Facebook et le site Internet d'Évèole, ensuite par

« La réunion a été extrêmement positive (...) L'objectif c'est d'aller très vite, même si c'est imparfait. »

CHRISTIAN HATU

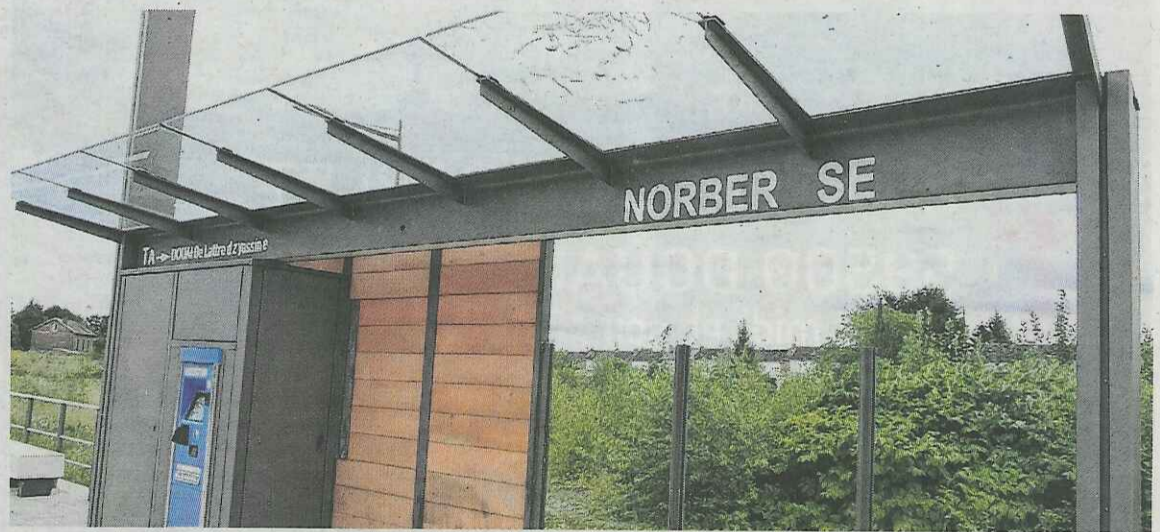
une distribution aux agences du SMTD en même temps qu'ils seront affichés aux stations. C'est donc mercredi que les BHNS circuleront dans Aniche. Aujourd'hui, les BHNS rouleront à vide sur la portion de site propre qui leur était jusqu'à présent interdite pour effectuer les premiers réglages. « L'objectif c'est d'aller très vite, même si c'est imparfait », explique M. Hatu. Bernard Burbau, le directeur de l'exploitation, précise que la semaine sera sans doute nécessaire pour que tout soit correctement calé. Mais là n'est pas l'essentiel : grâce à cette issue positive, le SMTD devrait absorber correctement l'afflux de voyageurs lié à la rentrée scolaire. ■

LES BHNS PASSERONT ET SEULEMENT EUX...

C'est une restriction qui a été consignée dans le cadre de l'accord qui va être signé ce matin entre le SMTD et Saint-Gobain. Normalement, à l'origine, il était prévu, dans le sens centre-ville - Champ de la nation, que les voitures, motos, vélos, etc., puissent circuler exceptionnellement sur cette partie du site propre avec les BHNS. Mais Saint-Gobain, tant que le passage à niveau n'est pas installé, a imposé de limiter le seul passage au BHNS.

Passage à niveau installé ou pas, rappelons que seuls les BHNS peuvent circuler dans les deux sens sur cette portion du site propre. Pas les autres véhicules pour qui la liaison directe Champ de la nation - centre-ville est interdite. C'est une question de largeur de terrain disponible qui est la cause de cette particularité gênante.

Marc Hemez, pas encore maire, n'avait cessé de dénoncer cette disposition qu'il trouvait ridicule : pour lui la logique imposait que la liaison directe centre-ville - Champ de la nation soit à double sens pour tous. Une fois élu, la mairie a racheté des terrains sur lesquels va être construite à côté du site propre, aux frais de la municipalité, une voirie classique, que pourront emprunter les véhicules dans le sens Champ de la nation - centre-ville.



La station Norbert-Segard, dans Aniche, a été vandalisée cet été. Le SMTD va payer les réparations... PH. DIDIER MARGERIN (CLP)